

# BMW i3 120(I'I01) 2018 SOH Blitz testrapport



## Voertuig Informatie

 2018/BMW/i3 120(I'I01)  
 VIN: WBY8P21070VD27895  
 Accu code: --  
 Maximaal op te slaan energie: --

 Kilometerstand: 127542km  
 Nummerplaat: --  
 Nominale spanning: 352.3V  
 Nominale capaciteit: 119Ah


Scan om de PDF te downloaden

## Informatie voor klanten

Naam: --

Tel: --

## Apparaat informatie

 Scanner: MaxiSys Ultra S2&ADAS&EV  
 Versie: V17.11

 Serienummer: V37GRCC01032  
 Reparatieopdrachtnummer: --

## Accu energie status

**Accu Informatie**

100%

SOH

---

SOC 53%

Totale spanning:	354.32V	Totale stroom:	-0.82A
Maximale celspanning:	3.693V	Maximale temperatuur:	21.0°C
Minimale celspanning:	3.688V	Minimale temperatuur:	21.0°C
Spanning delta:	5mV	Modules:	8
Actieradius van nieuw voertuig bij volle lading:	345-359Km		

Onderhoudsadvies: De accu is in orde.

\* **SOH:** SOH (State of Health) is een belangrijke indicator die de mate van prestatievermindering van een batterij meet ten opzichte van de oorspronkelijke toestand. SOH = huidige capaciteit van het volledig opgeladen voertuig / nominale capaciteit van het nieuwe voertuig. Een lagere SOH resulteert in een korter bereik na een volledige lading van het voertuig. Over het algemeen wordt aangenomen dat wanneer de SOH lager is dan 80%, lithiumbatterijen niet geschikt zijn voor gebruik in voertuigen.

\* **WLTP:** De actieradius bij een volle lading is de geschatte afstand die een voertuig kan afleggen na een volle lading. Weer, wegomstandigheden, rijgewoonten en andere factoren kunnen een grote invloed hebben op de actieradius. De actieradius bij een volle lading wordt gemeten volgens de Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) om ervoor te zorgen dat de gegevens als referentie kunnen worden gebruikt.

**Informatie over accutemperatuur**

Test resultaten: De temperaturen van alle accumodules zijn in orde.

Module	Totale spanning	Temperatuur	
		T1	T2
M1	44.283V	21.0°C	21.0°C
M2	44.285V	21.0°C	21.0°C
M3	44.281V	21.0°C	21.0°C
M4	44.297V	21.0°C	21.0°C
M5	44.304V	21.0°C	21.0°C
M6	44.292V	21.0°C	21.0°C
M7	44.282V	21.0°C	21.0°C
M8	44.294V	21.0°C	21.0°C

**Informatie over celspanning**

Test resultaten: De celspanningen van alle accumodules zijn in orde.

Module	Accu celspanning							
M1	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	3.690V	3.690V	3.690V	3.689V	3.689V	3.689V	3.692V	3.691V
	#9	#10	#11	#12				
	3.691V	3.692V	3.690V	3.690V				
M2	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	3.689V	3.690V	3.692V	3.689V	3.690V	3.691V	3.691V	3.690V
	#9	#10	#11	#12				
	3.691V	3.692V	3.690V	3.690V				
M3	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	3.691V	3.689V	3.690V	3.690V	3.690V	3.691V	3.691V	3.689V
	#9	#10	#11	#12				
	3.691V	3.691V	3.689V	3.689V				
M4	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	3.691V	3.692V	3.690V	3.690V	3.691V	3.692V	3.690V	3.692V
	#9	#10	#11	#12				
	3.692V	3.692V	3.692V	3.693V				
M5	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	3.692V	3.693V	3.692V	3.691V	3.692V	3.692V	3.692V	3.692V
	#9	#10	#11	#12				
	3.692V	3.692V	3.692V	3.692V				
M6	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	3.689V	3.692V	3.691V	3.691V	3.691V	3.690V	3.691V	3.691V
	#9	#10	#11	#12				
	3.692V	3.691V	3.691V	3.692V				
M7	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	3.691V	3.690V	3.690V	3.690V	3.691V	3.688V	3.691V	3.690V
	#9	#10	#11	#12				
	3.688V	3.691V	3.691V	3.691V				
M8	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	3.691V	3.692V	3.690V	3.691V	3.691V	3.691V	3.691V	3.692V
	#9	#10	#11	#12				
	3.692V	3.691V	3.691V	3.691V				

● Zwart: OK ● Oranje: Waarschuwing ⚠ ● Rood: Niet OK 🚫

Naam van de klant: \_\_\_\_\_

Technicus: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Opmerking: Bewaar een kopie van dit rapport voor uw administratie.